

Windsurf



Actividad: Deporte de navegación, es una modalidad del deporte de la Vela que consiste en desplazarse en el agua sobre una tabla similar a una de surf, provista de una vela y con esta combinación se pueden dar grandes saltos, figuras y alcanzar velocidades extremas.

Condiciones ambientales: Una brisa mínima es ideal para iniciarse y progresar. El windsurf se practica con viento fuerte, moderado y flojo. Uno se puede pasear, puede hacer carrerillas tranquilas e incluso practicar maniobras con nada de viento. Claro está que cuando ya has aprendido, quieres y necesitas más viento para divertirte aún más. La versión extrema del windsurf solo forma una mínima parte de todos los tipos de prácticas existentes.

Equipos



Vela: impulsa la tabla por la diferencia de presión existente entre ambos lados de la misma debido a la diferente velocidad con la que el aire circula por ambas caras.

Botavara que está formada por dos tubos (uno a cada amura de la vela) unidos por un extremo al mástil (puño de amura) y por otro a la vela mediante un cabo (escota).

Mástil: que puede ser de una pieza o separado en dos y que tiene por misión unir la vela a la tabla y mantener un perfil adecuado de la vela.

Tabla: compuesta principalmente por espuma de polietileno recubierta de resina epoxy. Su longitud (eslora), forma y ancho (manga) varía según la especialidad deportiva a la que va enfocada, rango de

viento para el que se encuentra diseñada y peso del navegante. Su misión es conseguir el mejor deslizamiento posible sobre el agua y sobre ella va subido el navegante.

Pie de mástil: compuesto por una junta de tipo cardan generalmente de algún tipo de goma que se puede doblar en todas las direcciones. Su misión es unir el aparejo a la tabla y transmitir a ésta la fuerza generada por el viento en la vela.

Quilla, aleta o alerón: que va cerca de la popa y evita la deriva en navegación de planeo.

Orza abatible: cuya misión es evitar la deriva de la tabla a baja velocidad (cuando no se ha alcanzado la velocidad de planeo). Es opcional y sólo las llevan las tablas de desplazamiento de gran tamaño.

Arnés que lo utiliza el navegante para colgarse de la botavara mediante unos cabos y ayuda evitar el agotamiento muscular.

